



BERLINI GYORS – A HÉT FŐ HÍREI HÉTFŐN

2026. június 15.

1. Kudarccal zárul a közös német-francia katonai fejlesztési projekt

Immár hivatalos, a több mint két évtizede életre hívott közös német-francia-spanyol FCAS (Future Combat Air System) vadászpilóta nélküli repülőgép fejlesztési projekt a múlté. Az elsősorban a francia Dassault és páneurópai Airbus közötti elhúzódó vita miatt meghíúsult projekt újból rávilágít a legnagyobb európai gyártók közötti láthatólag áthidalhatatlan ellentétekre, amelyek tükrében a szélesebb körű európai biztonságpolitikai fejlesztések lehetőségeire is árnyék vetül. Az eredeti tervek szerint a FCAS a jövőbeli harctéren egy új generációs fegyverrendszerből (NGWS – Next Generation Weapon System), valamint egyéb légi eszközökből állt volna. Az NGWS komponensei távirányítású hordozóeszközök (rajzó drónok), valamint egy új generációs vadászgép (NGF) – egy tervezett hatodik generációs sugárhajtású vadászgép – lettek volna, amely valószínűleg felváltotta volna a jelenleg a francia, valamint német és spanyol légierő gerincét adó Rafale és Eurofighter vadászbombázókat.

Az elmúlt években egyre hangosabb viták övezték a kezdeményezést és különösen a francia partnercég látta problémásnak az Airbus fokozott szerepvállalását a fejlesztési folyamatban. A francia fél attól tartott, hogy elveszíti gazdasági és technológiai vezető szerepét az EU vezető repülőgépipari vállalatoként, amennyiben a német és spanyol cégek közösen átvennék a fejlesztés és a gyártás kétharmadát. Ugyanakkor a közelmúltban némi bizakodásra adhatott okot, hogy a politikai akarat látszólag megvolt a konfliktus rendezésére. Márciusban Emmanuel Macron francia elnök ígéretet tett arra, hogy Friedrich Merz (CDU) kancellárral együtt igyekeznek megoldást találni a felmerült problémákra. „Együtt úgy döntöttünk, hogy a következő hetekben megpróbáljuk újra közelíteni az Airbus és a Dassault álláspontját. (...) A stratégiai cél egyértelmű, és ebben minden érintett egyetért.”

Már körülbelül egy éve ugyanis hatalmas feszültség uralkodott az ipari partnerek között. A Dassault vezérigazgatója, Eric Trappier ugyanis egyértelművé tette, hogy ő akar lenni az egyedüli vezetője a projektnek, ahogyan azt a Dassault februári eredménybeszámolóján is kijelentette: „A kezdetektől fogva mondtam: egyértelmű vezetést akarok, nem csak papíron.” Ha együtt dolgoznak, akkor az egyik jobb, mint a másik, és a másik tanul tőle. „Ugyanakkor ha éppen tanulnak, akkor nem kell azonnal átvenniük a vezetést is.” Német és spanyol részről ezután felmerült a gyanú, hogy a súlyosan eladósodott Franciaország szívesen megtartaná a know-how-t és a beszállítóknak történő megrendelések kiadását, míg a német együttműködő partnereknek elsősorban a 100 milliárd eurós projekt társfinanszírozásában lenne a szerepük.

Németországban eközben az IG Metall szakszervezet már mozgósította tagjait, és nyíltan követelte az együttműködés felbontását a Dassaulttal. Az Airbus februári eredménybeszámolóján tartott sajtótájékoztatón Guillaume Faury, a vállalat vezérigazgatója is utalt arra, hogy a közös harciszilánkpilóta nélküli repülőgép-projekt megrekedt. „Ha ügyfeleink megfelelő megbízást adnak nekünk, akkor

támogatnánk egy két harcirepülőgépből álló megoldást, és készek lennénk vezető szerepet vállalni egy ilyen átalakított FCAS-ban” – nyilatkozta a szintén francia származású Airbus-vezérigazgató. Legutóbb úgy tűnt, hogy főként a német oldalon fogyott el a türelem, miután Merz kancellár egyre nagyobb szkepticizmust mutatott. Februárban egy sajtónyilatkozat során így jellemezte a projektet: „A franciáknak a következő generációs harcirepülőgépek közül egy atomfegyverrel felszerelhetőre és egy repülőgép-hordozóra alkalmasra van szükségük. Erre jelenleg nincs szükségünk a német Bundeswehrben.” A követelményprofilok túlságosan eltérőek – érvelt Merz. Ezért végül valószínűleg csak két különböző harcirepülőgép lesz megoldás Németország és Franciaország számára.

Ezért sem meglepő, hogy az együttműködés felmondásával kapcsolatos bejelentése először Berlinből, és nem Párizsból érkezett. A hivatalos német kormányzati kommunikáció szerint a szövetségi kancellár „javasolta a francia elnöknek, hogy ne folytassa a közös harcirepülőgép építését”. A párizsi Elysée-palotából csak órákkal később erősítették meg ezt, és hozzátették: „A német hatóságok véleménye szerint nem volt lehetséges további nyomást gyakorolni a részt vevő vállalatokra.” A kommunikáció módja szégyenletes pontot tesz egy kudarcba fulladt német–francia kiemelt projekt végére, mely évtizedek alatt eurómilliárdokat emésztetett fel.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

2. Újabb lépés a reformok felé – gazdasági és szakszervezetekkel egyeztetett a német kormány

Június 10-én a Kancellári Hivatalban fogadták egyeztetésre a szövetségi kormány tagjai az új reformtervezet kapcsán több német gazdasági és szakszervezet képviselőjét is. A kabinet még a politikai nyári szünet előtt szeretné a Bundestagban szavazásra bocsátani a több szakpolitikát is tárgyaló intézkedéscsomagját – amelyben többek között helyet kap a nyugdíj, az ápolás és az egészségbiztosítás, de a munkaidő kérdése is.

„A jó megoldások a párbeszéd során születnek” – írta a bő 3 órás egyeztetésről Friedrich Merz (CDU) szövetségi kancellár X-platformján, amelyet a „politikai álláspontok és ötletek cseréjeként” jellemezett. A cél, hogy Németországot ismét a növekedés pályájára állítsák, „ez a következő hetekben a legfőbb prioritás”. Egy, a találkozó után adott interjúban kiemelte: meg kell hallgatni a véleményeket, ezt követően ugyanakkor döntéseket is kell hozni. Merz továbbá egyértelművé tette, sürgető szükség van a reformokra. Minden nap munkahelyek szűnnek meg az iparban, a vállalatok a magas költségek és a bürokratikus terhek miatt feladják tevékenységüket. „Ebben a választási ciklusban úgy akarjuk megújítani országunk alapjait, hogy azok ismét sok évre, talán akár egy évtizedre is elegendőek legyenek.” Stefan Kornelius kormánysszóvivő a kancellárián tartott megbeszéléseket követően közölte, a „kormánykoalíció képviselői üdvözölték a gazdasági és szakszervezeti képviselők hajlandóságát, hogy konstruktív módon kísérjék a reformfolyamatot”. A kormány hivatalos sajtóközleménye szerint a megbeszélések során a munkaerőpiaci helyzet, a társadalombiztosítások stabilitása és biztosítása, a bürokrácia leépítése, valamint az adópolitika volt a téma. A résztvevők, akik között a kormány egyes tagjai mellett szervezeti oldalról a BDI, a DIHK, a BDA és a ZDH gazdasági szövetségek elnökei, valamint a DGB, az IG Metall, az IG BCE és a szakszervezetek elnökei voltak jelen, egyetértettek abban, hogy Németország, mint gazdasági központ, komoly kihívásokkal szembesül. Minden fél elismerte, a „szociális rendszereket meg kell

reformálni, és a bürokratikus terheket csökkenteni kell”. A gazdasági és szakszervezeti képviselők kifejezték hajlandóságukat arra, hogy „konstruktív módon kísérik a reformfolyamatot”.

Matthias Miersch, az SPD frakcióvezetője szerint „egyetértés van abban, hogy gazdasági növekedésünk erősítése jelenleg a legfőbb prioritás”. Megállapodtak abban, hogy a párbeszédet különböző szinteken folytatják. Bärbel Bas, az SPD társelnöke és szövetségi munkaügyi miniszter sikerként értékelte a koalíció és a szociális partnerek közötti csúcstalálkozót. Az ARD és a ZDF reggeli műsorában kijelentette, hogy „jó megoldás” ilyen formában megvitatni a tervezett reformokat és hozzátette, a szervezetekkel nagy az egyetértés abban, hogy a gazdaságot mindenképpen fel kell lendíteni. „Természetesen vannak ellentétek is, ez nem is kérdés – de mi a közös pontokra koncentráltunk, és ezek számunkra, akik még nyárig szeretnénk meghozni a döntéseket, nagyon-nagyon fontosak.” Mindemellett a szakszervezetek kifejezték érdeklődésüket a tárgyalások folytatásával kapcsolatban: a DGB, az IG Metall, a Ver.di és az IG BCE elnökei közös nyilatkozatukban kijelentették, hogy egyes témákról mélyebb eszmecserét kell folytatni. A találkozót „tiszteletteljes beszélgetésként” írták le. „A vitát az a nyitottság jellemezte, hogy minden felvetett szempontot komolyan vettek és megvizsgálták.” A Német Ipari és Kereskedelmi Kamara (DIHK) is pozitívan távozott a találkozóról. Peter Adrian, a DIHK elnöke elmondta, szerinte a szövetségi kormány még a nyári szünet előtt konkrét döntéseket fog hozni, ugyanis a kormánynak „komoly érdeke fűződik ahhoz, hogy itt pontokat szerezzen”. Az egyeztetés megmutatta, hogy minden résztvevőnél nagy a hajlandóság a konszenzusos megoldásokra – a különböző álláspontok és érdekek ellenére.

A jelenlegi ütemterv szerint a CDU/CSU és az SPD első körben július 1-jén, egy koalíciós bizottsági ülésen kíván döntéseket hozni a tervezett reformokról, a csomag ezután kerül csak előbb a Bundestag, majd a Bundesrat elé.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

3. Hosszú idő után újra magyar-német külügyminiszteri találkozó Berlinben

Johann Wadephul (CDU) szövetségi külügyminiszter 2026. június 10-én hivatalában fogadta Orbán Anita magyar külügyminisztert, akinek ez a berlini út első hivatali látogatásai között volt, ezzel is kihangsúlyozva Németország Magyarország számára betöltött fontos szerepét. Bár a miniszterek a NATO helsingborgi külügyminiszteri találkozóján már találkoztak személyesen, a mostani megbeszélés viszont alkalmat adott arra, hogy részletesebben is áttekintsék a magyar-német együttműködés legfontosabb kérdéseit. Orbán kiemelte, hogy elkezdték előkészíteni az őszre tervezett 1992 óta évente – kivéve 2023-ban – megrendezésre kerülő Német-Magyar Fórumot, amelyen ismét miniszteri szinten fogja képviseltetni magát a két ország. Bejelentette továbbá, hogy további – pl. a digitalizációért, az oktatásért, a közlekedésért és az energetikáért felelős – miniszterek is fognak a közeljövőben bilaterálisan találkozni. A közösen tartott sajtótájékoztatón a külügyminiszterek a kulturális kapcsolatok mellett kiemelték még a gazdasági összefonódás mélységét és jelentőségét, valamint kifejezték szándékukat a politikai kapcsolatok újbóli megerősítésére is. Ukrajna EU csatlakozását érintő újságírói kérdésre Wadephul elmondta, hogy biztos abban, hogy kompromisszumot fognak találni az új magyar kormánnyal ebben a kérdésben.

A magyar külügyminiszter pedig hangsúlyozta, hogy nem fogják Ukrajnát katonailag és fegyverszállításokkal támogatni.

Orbán Berlinben találkozott még a Szövetségi Kancellári Hivatalban Michael Clauß Európa-politikai tanácsadóval, valamint Dr. Günter Sautter kül- és biztonságpolitikai tanácsadóval is. Velük az Európai Unió előtt álló feladatokról, a magyar-német együttműködés lehetőségeiről és azokról a kérdésekről egyeztetett, amelyekben közös európai válaszokra van szükség. A külügyminiszter találkozott még a Konrad-Adenauer-Stiftung nemrégiben megválasztott vezetőjével, Annagret Kramp-Karrenbauer korábbi szövetségi miniszterrel is.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

4. Rekordszinten a politikai indíttatású bűncselekmények száma Németországban

A német belbiztonsági szervek friss adatai szerint 2025-ben új történelmi csúcsra emelkedett a politikai indíttatású bűncselekmények száma Németországban: összesen 85.837 ilyen esetet regisztráltak, ami több mint kétszerese a tíz évvel korábbi szintnek. A növekedést a hatóságok elsősorban a társadalom erősödő polarizációjával, a radikalizációval, valamint a nemzetközi konfliktusok – különösen a közel-keleti válság – németországi visszhangjával magyarázzák. Emellett szerepet játszhat az is, hogy a gyűlöletbeszédet, online fenyegetéseket és politikusok elleni támadásokat manapság jóval gyakrabban jelentik be a hatóságoknak, mint korábban.

A statisztikák alapján továbbra is a jobboldali szélsőségesességhez köthető a legtöbb politikai bűncselekmény. A hatóságok 42.544 esetet soroltak ebbe a kategóriába, ami az összes politikai bűncselekmény mintegy felét jelenti. Ezek jelentős része propaganda-jellegű jogsértés – például tiltott jelképek használata –, ugyanakkor a jobboldali indíttatású konkrét erőszakos cselekmények száma is emelkedett: 2025-ben 1.598 ilyen esetet regisztráltak, több mint 7%-kal többet, mint egy évvel korábban. A Szövetségi Bűnügyi Hivatal (BKA) vezetője, Holger Münch szerint továbbra is a jobboldali szélsőségesesség jelenti a legnagyobb biztonsági kockázatot a német demokráciára nézve.

Ugyanakkor a leggyorsabb növekedést a baloldali indíttatású bűncselekményeknél mérték. Ezek száma 35%-kal, több mint 13 ezer esetre emelkedett, miközben a baloldali erőszakos cselekmények száma 42,6%-kal nőtt, és elérte az 1.087 esetet. A hatóságok szerint ezek között kiemelt szerepet játszanak a rendőrök elleni ellenállások, gyűjtogatások és különféle rongálások. Több tartományi belügyminiszter arra figyelmeztetett, hogy a politikai konfliktusok egyre gyakrabban lépnek át a demokratikus vita keretein, és válnak megfélemlítéssé, gyűlöletkampánnyá vagy erőszakká.

A gyűlölet-bűncselekmények száma szintén emelkedett: 2025-ben több mint 22 ezer ilyen esetet tartottak nyilván. A leggyakoribb motiváció továbbra is a xenofóbia, ugyanakkor különösen látványosan nőtt a nőgyűlöletből fakadó bűncselekmények száma, amely egy év alatt 558-ról 819-re emelkedett. A BKA ezt részben a közösségi médiában terjedő, egyre agresszívabb férfiképpel és radikalizáló tartalmakkal hozza összefüggésbe.

A politikusok elleni erőszakos támadások száma országosan csökkent – 122-ről 85 esetre –, a német kormány mégis kiemelt figyelmet fordít az önkormányzati politikusok védelmére. A szövetségi belügyminiszter szerint a gyűlöletkeltés és a fenyegetések már ma is hozzájárulnak ahhoz, hogy

egyre kevesebben vállalnak közéleti szerepet helyi szinten. A kormány ezért szigorúbb fellépést ígér a rendőrök és más közszolgálati szereplők elleni erőszakkal szemben.

A német politikai vitákban különösen érzékeny kérdéssé vált az AfD-hez kapcsolódó erőszak. A belügyminisztérium adatai szerint 2025-ben 121 erőszakos támadás érte az AfD funkcionáriusait és tagjait, miközben a többi parlamenti párt képviselői ellen összesen 62 ilyen cselekményt regisztráltak. Az esetek többségében a hatóságok baloldali szélsőséges elkövetőket feltételeznek.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#), [ide](#) és [ide](#).

5. Friedrich Merz kormányfői nyilatkozata: új hangnem helyett óvatos pozícióőrzés

Friedrich Merz (CDU) kancellár június közepén, az Európai Tanács ülése előtt a Bundestagban tartott kormányfői nyilatkozata elsősorban nem új politikai irányok kijelöléséről, hanem a meglévő kormányzati narratíva megerősítéséről szólt. A beszéd kevés valóban új elemet tartalmazott, ugyanakkor feltűnő volt a kancellár rendkívül óvatos fogalmazása. Ez aligha különíthető el attól, hogy Merz támogatottsága az elmúlt hónapokban mélypontra került, miközben a CDU/CSU-SPD alkotta szövetségi kormánykoalíció egyre nehezebb belpolitikai és gazdasági kihívásokkal néz szembe. A korábbi időszakhoz képest az is szembevetendő változás, hogy a kancellár ezúttal szinte teljesen mellőzte az ellenzék – különösen az AfD – bírálatát, amely korábban rendszeresen visszatérő eleme volt megszólalásainak.

A beszéd központi üzenete Németország megújításának szükségessége volt. Merz szerint az ország hosszú időn keresztül alábecsülte a geopolitikai feszültségeket, a nemzetközi verseny és a demográfiai változások jelentette kihívásokat, ezért most átfogó reformokra van szükség. A kancellár a gazdaság versenyképességének helyreállítását, a digitalizáció felgyorsítását, a technológiai fejlesztéseket, az energiaellátás stabilizálását, valamint a szociális és közigazgatási rendszerek reformját nevezte meg a kormány legfontosabb feladatai között. Beszédében többször hangsúlyozta, hogy az idő sürget, mivel a német gazdaság továbbra is gyenge teljesítményt nyújt, miközben a vállalatok magas költségekkel és jelentős bürokratikus terhekkel szembesülnek. Merz szerint továbbá Németország jövője elválaszthatatlan Európa jövőjétől, ezért a kontinens gazdasági és biztonságpolitikai megerősítése kulcsfontosságú. A beszéd visszatérő motívuma volt, hogy „Németország csak akkor lehet sikeres, ha Európa is sikeres”. Ennek megfelelően az Európai Uniót a gazdasági növekedés, a szabadkereskedelem és a biztonság alapvető kereteként mutatta be. Emellett Európát értékközösségként is definiálta, amelynek a szabadság, a demokrácia és a jogállamiság védelme a legfontosabb feladata egy egyre bizonytalanabb nemzetközi környezetben.

A külpolitikai kérdések közül kiemelt helyet kapott Ukrajna támogatása. Merz megerősítette korábbi álláspontját, miszerint Ukrajna Európa része, és hosszabb távon az Európai Unió tagjává kell válnia. Emellett részletesen beszélt az Egyesült Államok kereskedelempolitikájáról, valamint arról a törekvésről, hogy Európa gazdasági szempontból önállóbbá váljon, és új kereskedelmi megállapodások révén csökkentse egyoldalú függőségeit. Ugyanakkor legalább ennyire figyelemre méltó volt, hogy miről nem beszélt a kancellár. Nem tett említést Németország közelmúltbeli diplomáciai kudarcáról, az ENSZ Biztonsági Tanácsának nem állandó tagságáért folytatott sikertelen kampányról, ahogyan a német-francia FCAS harcirepülőgép-program körüli problémákat

sem érintette. Szintén hiányzott a beszédből a Nyugat-Balkán uniós bővítésének kérdése, noha Merz korábban többször sürgette a régió integrációjának felgyorsítását.

A kancellár érzékelhetően arra törekedett, hogy a közelgő költségvetési, egészségügyi, nyugdíj- és szociális reformok előtt támogatást szerezzen a közvéleménytől és saját koalíciós partnereitől. A háttérben ugyanis komoly viták zajlanak a megszorításokkal, a költségvetési hiánnyal és a reformok finanszírozásával kapcsolatban. Merz ezért beszédében többször is a közös felelősségvállalás szükségességét hangsúlyozta, és arra kérte a társadalmat, hogy nyitottan és konstruktívan viszonyuljon az elkerülhetetlen változásokhoz. Mindez arra utal, hogy a német kancellár jelenleg a kormány stabilitását és cselekvőképességét igyekszik demonstrálni egy olyan időszakban, amikor saját támogatottsága és a koalíció mozgástere is egyre szűkül.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

6. Megszűnik az üzemanyag-kedvezmény

Nem hosszabbítják meg a német kormány által javasolt, majd az idén április végén a Bundestag által elfogadott és májustól életbe lépő üzemanyag-kedvezmény június végén kifutó határidejét, így ez az elszálló árakat enyhíteni kívánó intézkedés az eredeti tervzetnek megfelelően hamarosan megszűnik. Sajtóértesülések szerint a CDU/CSU és az SPD Bundestag-frakciói döntöttek erről: „Hosszas megbeszélések után úgy döntöttünk, hogy az üzemanyag-kedvezményt a terveknek megfelelően június 30-án megszüntetjük” – mondta ezzel kapcsolatban Sepp Müller, az Uniópártok egyik Bundestag frakcióvezető-helyettese. Armand Zornnal, az SPD Bundestag frakcióvezető-helyettesével együtt egyúttal figyelmeztették az olajipari vállalatokat, hogy a kedvezmény kifutása után ne legyenek jelentős áremelkedések, ugyanis a kormánykoalíció pártjai felkészültek arra, hogy megakadályozzanak egy esetleges újabb árrobbanást. „Ha július 1-jétől drámaian megváltozik a helyzet, gyorsan tudunk reagálni. Ez a nyári szünetre és a parlamenti ülésszünetre is vonatkozik” – nyilatkozta a két frakcióvezető-helyettes hozzátéve, hogy ilyen esetben a Bundestagot rendkívüli ülésekre lehet összehívni.

A rendelkezésre álló információk alapján további tehercsökkentő intézkedésekről folynak a tárgyalások, többek között célzott támogatásokról az alacsony jövedelmű autósok számára, a magasabb ingázói átalányról, az alacsonyabb energiaadóról, valamint az elektromos energia-adó általános csökkentéséről is. Egyelőre azonban nem tisztázott, hogy milyen intézkedéseket hoznának egy újabb áremelkedés esetén. Müller és Zorn viszont nem neveztek meg olyan árhatárt, amely felett a koalíció reagálni szándékozna. Müller emellett bejelentette: „A kartellelles jogszabályokat tovább szigorítjuk.” A cél az, hogy „rendet tegyünk a piacon és nagyobb átláthatóságot teremtsünk.”

A döntés nem érte váratlanul a német benzinkutasokat. „Nem vártunk mást” – nyilatkozta Herbert Rabl, a benzinkutak érdekérvényesítő szövetségének (IIV) szóvivője. A politika nem finanszírozhatja tartósan a kőolajipari vállalatok nyereségének egy részét, ráadásul úgy, hogy ezek idén „soha nem látott mértékű nyereséget értek el – éppen a német piacon” – mondta. A hónap végén a 17 centes kedvezmény megszűnésével a benzinkút-szövetség arra számít, hogy az üzemanyagárak „valószínűleg 2 euró körül állapodnak meg a dízel és a benzin esetében”. A vállalatok és a piac abból indulnak ki, „hogy ez az árszint most már tartósan érvényesíthető”.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

7. Az MCC és a Magyar-Német Intézet hírei

Rendezvényajánló

Németországot mostanában gyakran illetik az „Európa beteg embere” jelzővel, hiszen, mint a kontinens legnagyobb gazdasága, komoly strukturális és ciklikus kihívásokkal küzd. Vajon mit jelent ez Németország jövőjére, Európára, illetve Magyarországra nézve? Az **„Német gazdaság helyzete”** című előadásában **Dr. Bauer Bence LL.M.**, Intézetünk igazgatója átfogó, objektív mérleget von a német gazdaság aktuális helyzetéről, különös tekintettel arra, miként veszít teret a hagyományos német exportmodell a globális piacon – például Kínával szemben –, és milyen belső, koalíciós viták övezik az adósságfék vagy a költségvetési reformok kérdését. A rendezvényre **2026. június 29-én** hétfőn **16:00 órától** kerül sor az **MCC Nyíregyházi Képzési Központjában**.

További információkért kattintson [ide](#).

A Magyar-Német Intézet az Európai Együttműködésért és a Német Szövetségi Köztársaság Magyar-Német Társasága idén immár ötödik alkalommal rendezi meg közös nyári egyetemét **2026. augusztus 12. és 17. között Révfülöpön**, amely a magyar-német kapcsolatok aktuális kérdéseit és jövőbeli perspektíváit állítja középpontba. A **szakmai programok** mellett hangsúlyt kapnak a **közösségi élmények** is, így lehetőség nyílik vitorlázásra, fürdőzésre és kirándulásra is. A **18-30 év közötti résztvevőket** váró nyári egyetem célja, hogy szakmai igényességgel, mégis nyitott és inspiráló légkörben teremtsen lehetőséget párbeszédre és kapcsolatépítésre.

További információkért kattintson [ide](#).

Cikk- és interjúajánló

Intézetünk igazgatója, **Bauer Bence a VilágPont Járai Judittal** című műsor vendége volt, ahol Friedrich Merz német kancellár helyzetéről, gyorsan csökkenő támogatottságáról, valamint a német bel- és gazdaságpolitika aktuális kihívásairól beszélgettek.

A teljes adás [itt](#) nézhető vissza.

Intézetünk igazgatója, **Bauer Bence a Hit Rádió** vendége volt. Az interjúban szó esett Magyar Péter berlini látogatásának jelentőségéről és szimbolikus üzeneteiről, Friedrich Merz német kancellár történelmi mélyponton lévő támogatottságáról, valamint a V4-ek jövőbeli szerepéről és lehetőségeiről Európában.

A teljes beszélgetés [itt](#) hallgatható vissza.

Impresszum

Magyar Német Intézet az Európai Együttműködésért - Mathias Corvinus Collegium

Igazgató: Dr. Bauer Bence LL.M.

Felelős munkatársak: Dobrowiecki Péter, Szalontai Petra, Horváth Csenge, Fonay Tamás
Álmos

Székhely: 1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.

Web:

www.magyarnemetintezet.hu

E-mail: mni@mcc.hu